

Les routes de Haute-Loire...



Pays de Hautes-Terres, la Haute-Loire, comme les autres départements d'altitude, il faut bien le dire, doit chaque année résoudre le difficile exploit de rendre ses routes sûres et accessibles en hiver, belles et confortables le reste de l'année. Qu'y a-t-il de plus agréable de rouler tranquillement sur nos petites routes à la découverte de nos villages et de nos paysages verts et propres ?



La Haute-Loire est le deuxième plus haut réseau routier de France par son altitude.

580 km se situent à plus de 1000m d'altitude.

61% du réseau se situe au-dessus de 800m d'altitude.

Les dispositions hivernales sont mises en application du début Novembre à la fin Mars.

En 2014 le dispositif hivernal a tenu en ces chiffres :

Longueur du réseau départemental : 3400 km.

Nombre de circuits de traitement : 67.

Engins de service hivernal : 79.

Engins spécifiquement hivernaux (fraiseuses, écrêteurs, etc.) : 10.

Panneaux à messages variables : 5.

Budget annuel sablage non compris : 4 à 6 millions € selon la météo.

Nombre d'agents : 290, pour la maintenance, la logistique et la conduite.



Outre ces agents, la Gendarmerie organise elle aussi un plan hivernal pour renseigner, sécuriser ou secourir les automobilistes. Ce Plan d'Intempéries Rhône-Alpes (PIRA) coordonne les actions en Haute-Loire, Loire et Rhône.

Il a pour rôle principal la gestion de l'entrée et de la circulation des poids-lourds. L'interdiction de passer faite aux poids-lourds parfois tôt avant des chutes de neige annoncées par les services nationaux de la météo peut créer des incompréhensions... Des aires de stationnement des camions existent. Ainsi, concernant Le Puy-en-Velay, les poids-lourds sont-ils « stockés » sur l'avenue de Coubon et à La Chartreuse lorsque la RN 88 est bloquée au col du Pertuis ou au sud du Puy.

La viabilité des routes de Haute-Loire est gérée par deux organismes.

Les routes nationales dépendent de l'état et la DIR, la Direction Interdépartementale des Routes du Massif-Central.

Les routes départementales dépendent du Conseil Général de la Haute-Loire.

La DIR s'occupe notamment de la RN 88, des parties Haute-Loire de la RN 102 et de l'A 75. Les tronçons les plus exposés et utilisés de ces routes sont déneigés 24 h sur 24. Les moins exposés sont déneigés de 6h à 21h.

Sur la RN 88, 7 circuits de déneigement sont entretenus, et 4 pour la RN 102.

Pour vous renseigner : www.inforoute43.fr

Ce site accessible par smartphone reçoit 400 000 connexions par saison.
Des webcam filment les tronçons exposés pour la DIR et leurs images sont accessibles en direct sur : www.dirmc.fr

Sont ainsi observés le col de Fix, le Pertuis et la Sauvetat.



Sources : Conseil Général de Haute-Loire

Journal l'Eveil



Pour l'association des Amis d'Allègre
et l'association de La Neira
G. Duflos
2015